



SECTOR DEHESA DE SILES II

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>SUELO URBANO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RESIDENCIAL Y OTROS USOS COMPATIBLES EN CENTRO HISTORICO</li> <li>RESIDENCIAL MANZANA COMPACTA TRADICIONAL</li> <li>C1 ALINEADA A FACHADA</li> <li>C2 RETRANQUEO A FACHADA &lt; 3</li> <li>C3 OTROS</li> <li>RESIDENCIAL UNIFAMILIARES EN HILERA</li> <li>D1 NUEVOS CRECIMIENTOS</li> <li>D2 NUEVOS CRECIMIENTOS PEDANIAS</li> <li>D3 OTROS</li> <li>RESIDENCIAL UNIFAMILIARES AISLADAS Y PAREADAS</li> <li>E1 AISLADA P. MIN. 500 / PAREADA P. MIN. 250</li> <li>E2 AISLADA P. MIN. 800 / PAREADA P. MIN. 500</li> <li>E3 AISLADA P. MINIMA 1200</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>RESIDENCIAL EDIFICIO DE VIVIENDAS</li> <li>F1 ENTRE MEDIANERAS</li> <li>F2 AISLADO</li> <li>F3 OTROS</li> <li>ACTIVIDAD ECONOMICA</li> <li>G1 ENTRE MEDIANERAS</li> <li>G2 AISLADA EN PARCELA</li> <li>G3 BODEGA TRADICIONAL</li> <li>G4 EN ALTURA Y TERCARIO</li> <li>G5 GRAN SUPERFICIE COMERCIAL</li> <li>G6 INDUSTRIA SINGULAR</li> <li>G7 ESTACIONES DE SERVICIO</li> <li>ESPACIO NO EDIFICADO INTERIOR DE MANZANA</li> <li>EQUIPAMIENTO PUBLICO</li> <li>EQUIPAMIENTO PRIVADO</li> </ul> | <p><b>SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ESPACIO LIBRE PUBLICO</li> <li>USO GLOBAL RESIDENCIAL PROPUESTO</li> <li>USO GLOBAL ACTIVIDAD ECONOMICA PROPUESTA</li> <li>EQUIPAMIENTO PROPUESTO</li> <li>ESPACIO LIBRE PROPUESTO</li> <li>S. G. DE ESPACIOS LIBRES Y EQUIPAMIENTOS EN SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO</li> <li>VIAL PROPUESTO</li> <li>SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUPRALOCALES</li> <li>SISTEMA GENERAL CANADA</li> </ul> | <p><b>SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DELIMITACION DE SUELO URBANO</li> <li>DELIMITACION DE CONJUNTO HISTORICO ARTISTICO</li> <li>LIMITE ZONA AFEECCION CARRETERAS RIGE (ART. 7.3.3 NNUU)</li> <li>LIMITE EDIFICACION CARRETERAS RIGE (ART. 7.3.3 NNUU)</li> <li>DOMINIO PUBLICO MARITIMO TERRESTRE (DPMT)</li> <li>LINEA DE SERVIDUMBRE DE TRANSITO (DPMT)</li> <li>LINEA DE LIMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION (DPMT)</li> <li>DELIMITACION FIGURAS DE PLANEAMIENTO</li> <li>CAMBIO DE ALTURA</li> <li>ALINEACION DE PLANTA BAJA O PASAJE PUBLICO</li> </ul> |
|---|---|--|---|

**ORDENACION COMPLETA PORMENORIZADA**

**DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN DE 17/4/2009 DE LA CVOT JUNIO 2010**

**ESCALA 1:2000**

**EL PLAN**

Plan General de Ordenación Urbanística

*Jerez entre todos*

	M-48	N-48
L-49	M-49	N-49
L-50	M-50	

**PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANISTICA DE JEREZ DE LA FRONTERA**