



|  |   |  |  |  |   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|---|--|--|--|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <p><b>SUELO URBANO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL Y OTROS USOS COMPATIBLES EN CENTRO HISTORICO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL MANZANA COMPACTA TRADICIONAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL UNIFAMILIARES EN HILERA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL UNIFAMILIARES AISLADAS Y PAREADAS</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> F1 ENTRE MEDIANERAS</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> F2 AISLADO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> F3 OTROS</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G1 ENTRE MEDIANERAS</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G2 AISLADA EN PARCELA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G3 BODEGA TRADICIONAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G4 EN ALTURA Y TERCARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G5 GRAN SUPERFICIE COMERCIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G6 INDUSTRIA SINGULAR</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> G7 ESTACIONES DE SERVICIO</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ESPACIO LIBRE PUBLICO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO:</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> USO GLOBAL RESIDENCIAL PROPUESTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> USO GLOBAL ACTIVIDAD ECONOMICA PROPUESTA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> EQUIPAMIENTO PROPUESTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ESPACIO LIBRE PROPUESTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> S. G. DE ESPACIOS LIBRES Y EQUIPAMENTOS EN SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> VIAL PROPUESTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUPRALOCALES</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMA GENERAL CANADA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> DELIMITACION DE SUELO URBANO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> DELIMITACION DE CONJUNTO HISTORICO ARTISTICO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> LIMITE ZONA AFECTACION CARRETERAS RIGE (ART. 7.3.3 NNUU)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> LIMITE EDIFICACION CARRETERAS RIGE (ART. 7.3.3 NNUU)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> DOMINIO PUBLICO MARITIMO TERRESTRE (DPMT)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> LINEA DE SERVIDUMBRE DE TRANSITO (DPMT)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> LINEA DE LIMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION (DPMT)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> DELIMITACION FIGURAS DE PLANEAMIENTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> CAMBIO DE ALTURA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> ALINEACION DE PLANTA BAJA O PASAJE PUBLICO</li> </ul> | <p>ALINEACION INTERIOR RETRANQUEO OBLIGATORIO DE NUEVA PLANTA</p> <p>ALINEACION EXTERIOR DE NUEVA PLANTA</p> <p>LINEA DE RETRANQUEO MINIMO DE NUEVA PLANTA</p> <p>ALTURA MAXIMA</p> <p>EDIFICIO CATALOGADO FUERA DEL CONJUNTO HISTORICO</p> <p>ELEMENTOS A CONSERVAR</p> <p>FUERA DE ORDENACION-INTEGRAL</p> | <p><b>ORDENACION COMPLETA PORMENORIZADA</b></p> <p>DOCUMENTO DE CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN DE 17/4/2009 DE LA CVOT JUNIO 2010</p> <p>ESCALA 1:2000</p> <p><b>EL PLAN</b><br/>Plan General de Ordenación Urbánística<br/><i>Jerez entre todos</i></p> <p><b>PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANISTICA DE JEREZ DE LA FRONTERA</b></p> | <table border="1"> <tr> <td>E-17</td> <td>F-17</td> <td>G-17</td> </tr> <tr> <td>E-18</td> <td>F-18</td> <td>G-18</td> </tr> <tr> <td>E-19</td> <td>F-19</td> <td>G-19</td> </tr> </table> | E-17 | F-17 | G-17 | E-18 | F-18 | G-18 | E-19 | F-19 | G-19 |
| E-17   | F-17  | G-17   |  |  |   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| E-18   | F-18  | G-18   |  |  |   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| E-19   | F-19  | G-19   |  |  |   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |