

SE PRESENTA COMO BUENA PRÁCTICA, la adquisición de vehículos de transporte público innovadores con combustibles alternativos, en este caso de Gas Natural Comprimido (GNC), para minimizar la emisión de gases contaminantes, en vehículos que están rodando en la ciudad más de 15 horas diarias. La adquisición de los nuevos vehículos sostenibles, suponen la renovación del 25 % de la flota municipal actual

Esta Operación tiene un gasto total de 3.312.000€ para la adquisición de autobuses de 12 metros, cofinanciado al 80% por la Unión Europea con cargo al **FEDER**, con un importe de la ayuda de 2.360.080 €.

El impacto de esta actuación se consigue una reducción de 1.490 toneladas de CO2 vertidas anualmente



Esta actuación cumple con todos los criterios para que sea considerada como una buena práctica de ejecución cofinanciada por FEDER:

1. La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios/as potenciales y el público en general.

Carteles tipo pegatina permanente tamaño DIN A3: En cada vehículo se han colocado 5 carteles en lugares visibles tanto de su interior como de su exterior



A través de Actos Públicos:





Con noticias en webs:

http://www.jerez.es/nc/webs_municipales/edusi0

http://www.jerez.es/webs_municipales/edusi0/actuaciones/lineas de actuacion/13 adquisicion de vehiculos de transporte publico innovadores con combustibles alternativos/noticias/

Noticias

La alcaldesa presenta los 9 autobuses sostenibles de 'Gas Natural Comprimido' que renovarán parte de la flota del Servicio Municipal de Autobuses Urbanos

Ha supuesto una inversión de casi 3 millones de euros cofinanciados con los fondos EDUSI y el Presupuesto Municipal



26.06.2018

La alcaldesa, Mamen Sánchez, junto a su equipo de Gobierno y a Holger Rudolf, responsable Back Office Ventas de Daimler Buses-EvoBus Ibérica, ha presentado hoy en el parque González Hontoria los nuevos vehículos de la flota del Servicio Municipal de Autobuses Urbanos adquiridos gracias a una inversión de 2.959.000 euros, financiados con fondos europeos mediante la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), actuación cofinanciada por la Unión Europea mediante el Programa Operativo de Crecimiento Sostenible FEDER 2014-2020.

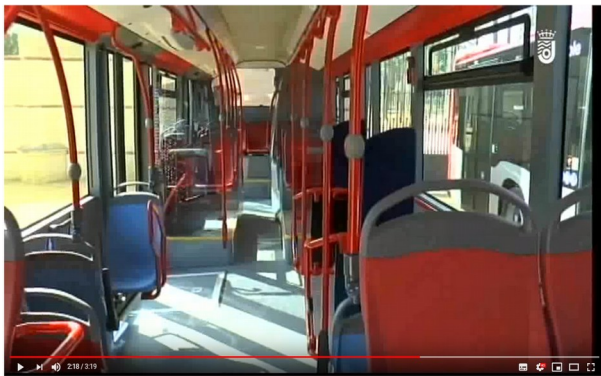
La alcaldesa ha destacado "la apuesta del Gobierno local por los servicios públicos y la importancia de poder contar con un Presupuesto Municipal que ha permitido esta inversión cofinanciada con fondos europeos EDUSI", señalando además la jornada de hoy como "un día histórico" para Jerez, "que marca un antes y un después, un punto de partida en la necesaria renovación de la flota de Autobuses Urbanos".

La región ha enfatizado que "son los autobuses que Jerez merece", refiriéndose expresamente a la calidad de los 9 vehículos, sobre los que ha destacado que "son vehículos sostenibles, de máxima calidad, más accesibles y más económicos, porque funcionan con Gas Natural Comprimido y con la garantía de una marca líder como es Mercedes". "Dan respuesta al compromiso del Gobierno con Jerez", ha dicho.



La alcaldesa junto al equipo de Gobierno en la presentación de los vehículos

Radio-televisión municipal ONDAJEREZ:



AUTOBUSES URBANOS, MARQUESINAS 06 08 2018

403 visualizaciones



Video divulgativo: <https://www.youtube.com/watch?v=Fvifsgxhoxrc&feature=youtu.be>

Noticias en prensa local:

Diario de Jerez JEREZ

MOVILIDAD Jerez estrena autobuses

- Tres de los nueve vehículos comenzaron ayer a funcionar en las líneas de largo recorrido
- Los de la zona rural realizarán los primeros trayectos a partir de la semana que viene



Varias personas esperan para acceder a un autobús nuevo ayer en el parque de El Mirón

En concreto, estos primeros nueve autobuses Mercedes modelo Citaro funcionan propulsados mediante gas natural comprimido y tienen una potencia de 3.000 cv. Miden 12,1 metros de longitud y destacan por ser "muy accesibles, más silenciosos y más ergonómicos que los anteriores". Según detalló ayer el Ayuntamiento, tienen capacidad para transportar hasta 92 personas (25 de ellas en asientos). Estos nuevos han sido financiados con fondos europeos mediante la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), actuación cofinanciada por la Unión Europea mediante el Programa Operativo de Crecimiento Sostenible FEDER 2014-2020.

Jerez vuelve a tener autobuses nuevos y sostenibles tras la 'chatarra' que el PP compró a Ana Botella

El Ayuntamiento recepciona los nueve vehículos de gas natural comprimido después de invertir casi 3 millones en fondos europeos

LAVAZZELI, S. • 26 DE JUNIO, 2018 3 MINUTOS EN LEER



El equipo de gobierno se hace un primer vistazo en uno de los nuevos autobuses presentados hoy. Foto: MARI GARCÍA.

La alcaldesa, Mamen Sánchez, junto a su equipo de gobierno y a Holger Rudolf, responsable Back Office Ventas de Daimler Buses-EvoBus Ibérica, ha presentado este martes en el parque González Hontoria los nuevos vehículos de la flota del Servicio Municipal de Autobuses Urbanos adquiridos gracias a una inversión de 2.959.000 euros, financiados con fondos europeos mediante la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI), actuación cofinanciada por la Unión Europea mediante el Programa Operativo de Crecimiento Sostenible FEDER 2014-2020.

Se ha contratado un servicio específico para el diseño y la ejecución de una campaña de difusión de la Operación, con varios objetivos: Comunicar los beneficios del transporte público en general. Poner en valor de manera cuantitativa la menor emisión de CO2 y comunicar que esta Operación ha sido cofinanciada por la UE, a través del **FEDER**, se ha realizado un reparto de latas de “aire puro de Jerez”, que a su vez son maceteros con semillas de flores que contribuyen a oxigenar la ciudad.

En la lata/macetero está impresa la leyenda de la cofinanciación del **FEDER**, así como la bandera de la UE, una Web específica y una App o Web móvil: <http://airepurodejerez.es/>



Pegatina macetero y Roller de 6 x 2m.:



2. La Actuación incorpora elementos innovadores:

Los vehículos adquiridos tienen un elemento innovador, dado que por primera vez en nuestra ciudad el combustible utilizado para el transporte municipal de viajeros es el Gas Natural Vehicular (GNV), que puede convertirse en uno de los agentes clave para reducir los principales peligros medioambientales derivados de la movilidad y que está permitiendo mejorar la calidad del aire de las ciudades ya que, comparado con un coche de gasolina o diésel, reduce en más de un 85% las emisiones de óxidos de nitrógeno y en casi el 100% las partículas en suspensión, principal causa de problemas respiratorios en niños y ancianos en entornos urbanos derivados de la contaminación urbana. También reducen un 24% las emisiones de CO2 por lo que esta energía contribuye en la lucha contra el cambio climático.

3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

Los objetivos planteados eran los de reducir las emisiones para contribuir a mejorar la calidad del aire de la ciudad, desde un enfoque sostenible e integral de la movilidad urbana, para lograr una reducción de la emisión de gases de efecto invernadero.

La reducción, como ya se ha dicho, del número de vehículos más contaminantes en un 75% es un primer paso para que la calidad ambiental del Ayuntamiento se vea muy mejorada, consiguiendo con ello una ciudad más verde y más sostenible y una mejor calidad de vida de la ciudadanía

4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad detectada en el ámbito territorial de ejecución.

Aunque el ratio municipal de zonas verdes está por encima del provincial, se encuentra aún lejos del valor mínimo de referencia establecido por los indicadores de sostenibilidad municipal. Por otra parte, la edad media de parque de vehículos del servicio de autobús urbano es muy elevada (+ 12 años) y todos son de gasoil, no existiendo vehículos híbridos o eléctricos. Ello conlleva un elevado uso del transporte privado (coche) para desplazamientos, tanto urbanos como interurbanos.

Con esta actuación se contribuye no solo a reducir la huella de carbono en la ciudad, sino proponer a la ciudadanía un elemento de transporte público urbano confortable y no contaminante.

5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida.

La gran extensión de Jerez marca la importancia de disponer de un buen servicio de autobuses, principal medio de transporte público, tanto urbano como interurbano. La distribución actual de paradas del municipio presenta un ratio de cobertura del 85% de la población, por lo que residentes se verán cubiertos por la actuación que se presenta.

Además, como la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera redundará en una mejora de la calidad del aire que respira toda la población, toda la ciudadanía se verá beneficiada por los efectos de la Operación realizada.

6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, así como responsabilidad social y sostenibilidad ambiental.

Mientras que los hombres utilizan mayoritariamente el coche para sus desplazamientos diarios, las mujeres los hacen más en transporte público. Así lo demuestran los datos sobre los perfiles de usuarios de distintos medios de transporte. Por ello, esta actuación conseguirá efectos de mejora en la conciliación laboral y familiar tanto de los hombres como de las mujeres

Atendiendo a los criterios de responsabilidad social se han tenido en cuenta las necesidades de accesibilidad a los vehículos de las personas con movilidad reducida, incluyendo las medidas específicas requeridas legalmente. Por último, en relación a los parámetros de sostenibilidad ambiental municipal, la incorporación de estos nuevos vehículos, con combustibles alternativos, han supuesto una descarga sustancial de los niveles de CO₂ en el aire de la ciudad.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

El Ayuntamiento de Jerez, para seguir en la línea de reducción del impacto de la huella de carbono en la ciudad, desde un enfoque sostenible e integral de la movilidad, se compromete a que los siguientes autobuses que se adquieran también sean de Gas Natural Comprimido.

También se producen sinergias con medidas de peatonalización de diversas calles del centro de la ciudad para mejorar la movilidad urbana, contempladas en el Plan Municipal de Movilidad, así como con la renovación del alumbrado público con luminarias tipo LED. Todo ello, al igual que los autobuses de gas reduce el CO₂ de la ciudad.