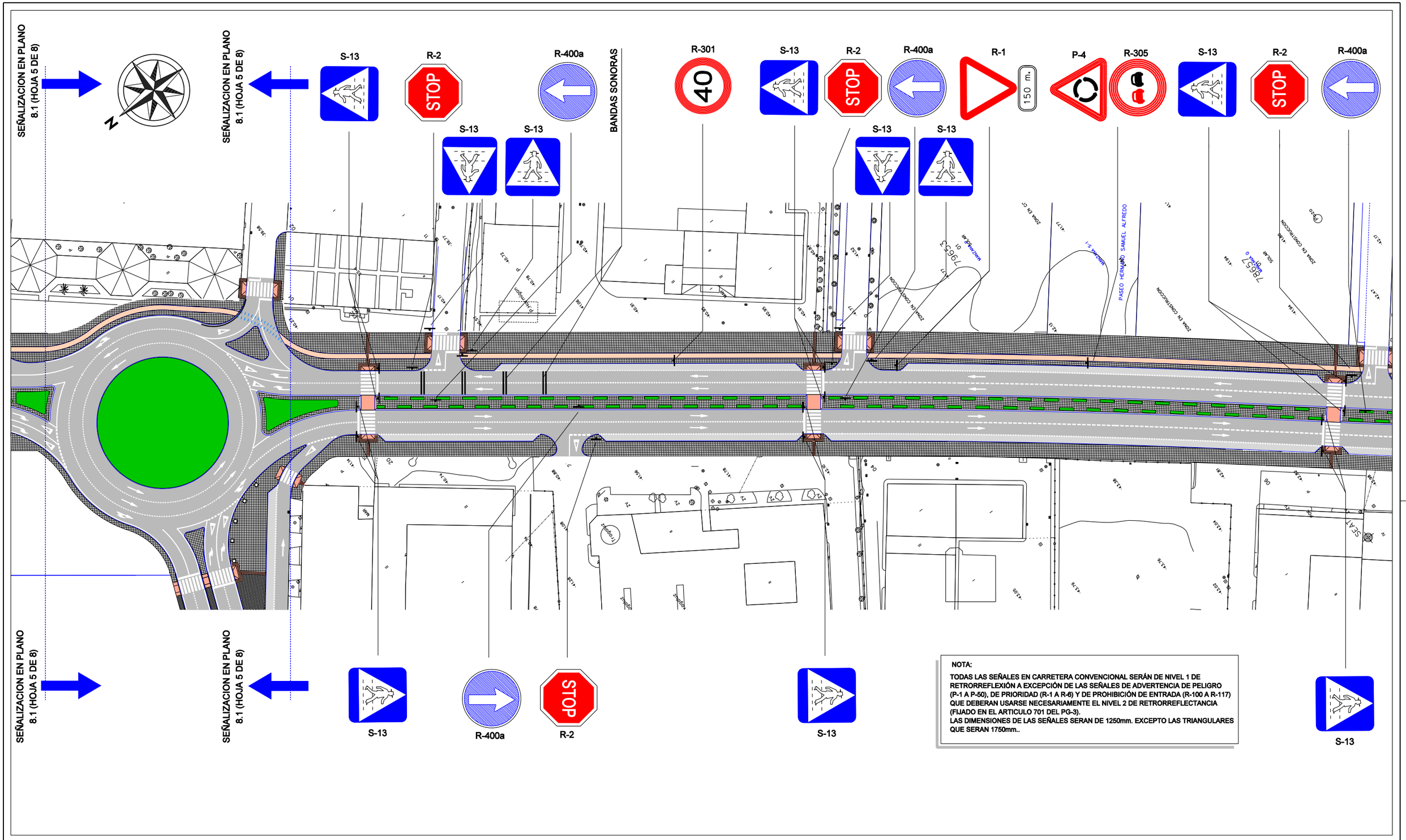
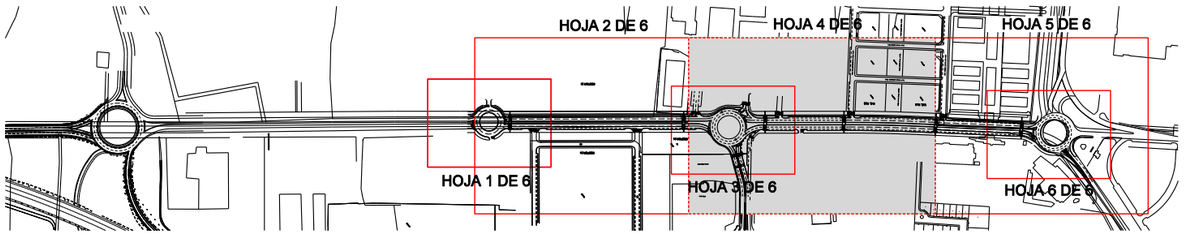


NOTA:

TODAS LAS SEÑALES EN CARRETERA CONVENCIONAL SERÁN DE NIVEL 1 DE RETRORREFLEXIÓN A EXCEPCIÓN DE LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO (P-1 A P-50), DE PRIORIDAD (R-1 A R-6) Y DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA (R-100 A R-117) QUE DEBERAN USARSE NECESARIAMENTE EL NIVEL 2 DE RETRORREFLECTANCIA (FIJADO EN EL ARTICULO 701 DEL PG-3).
LAS DIMENSIONES DE LAS SEÑALES SERAN DE 1250mm. EXCEPTO LAS TRIANGULARES QUE SERAN 1750mm..

PLANTA GENERAL DE DISTRIBUCION DE HOJAS



LEYENDA DE SEÑALIZACION

- ELIMINACION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS
- SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO (M-6.5)
- SEÑAL VERTICAL
- PASO DE PEATONES (M-4.3)
- LINEA DE DETENCION (M-4.1)
- LINEA DE DETENCION (M-4.2)

Ayuntamiento de Jerez
Urbanismo

DEPARTAMENTO DE URBANIZACION

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE DESDOBLAMIENTO DE LA CARRETERA N-IV TRAMO GLORIETA POZOALBERO NORTE A GLORIETA DEL PORVENIR
P.K.633,520 AL P.K. 635,000
1º DESGLOSADO

TITULO DEL PLANO:
PLANTA DE SEÑALIZACION

PLANO Nº:	HOJA Nº:
8.1	4 DE 6
ESCALA: ORIGINAL A-1 1/500	FECHA: MARZO 2009

ARCHIVO	DELINEANTE	INGENIERO DE CAMINOS	ING. TEC. OBRAS PUBLICAS	ING. TECNICO INDUSTRIAL
8.1-PLANTA DE SEÑALIZACION-4	JOSE LUIS ALBA	FERNANDO BUENO CHOMON	PABLO MONTABES C.	DAVID MOLINA CABRAL