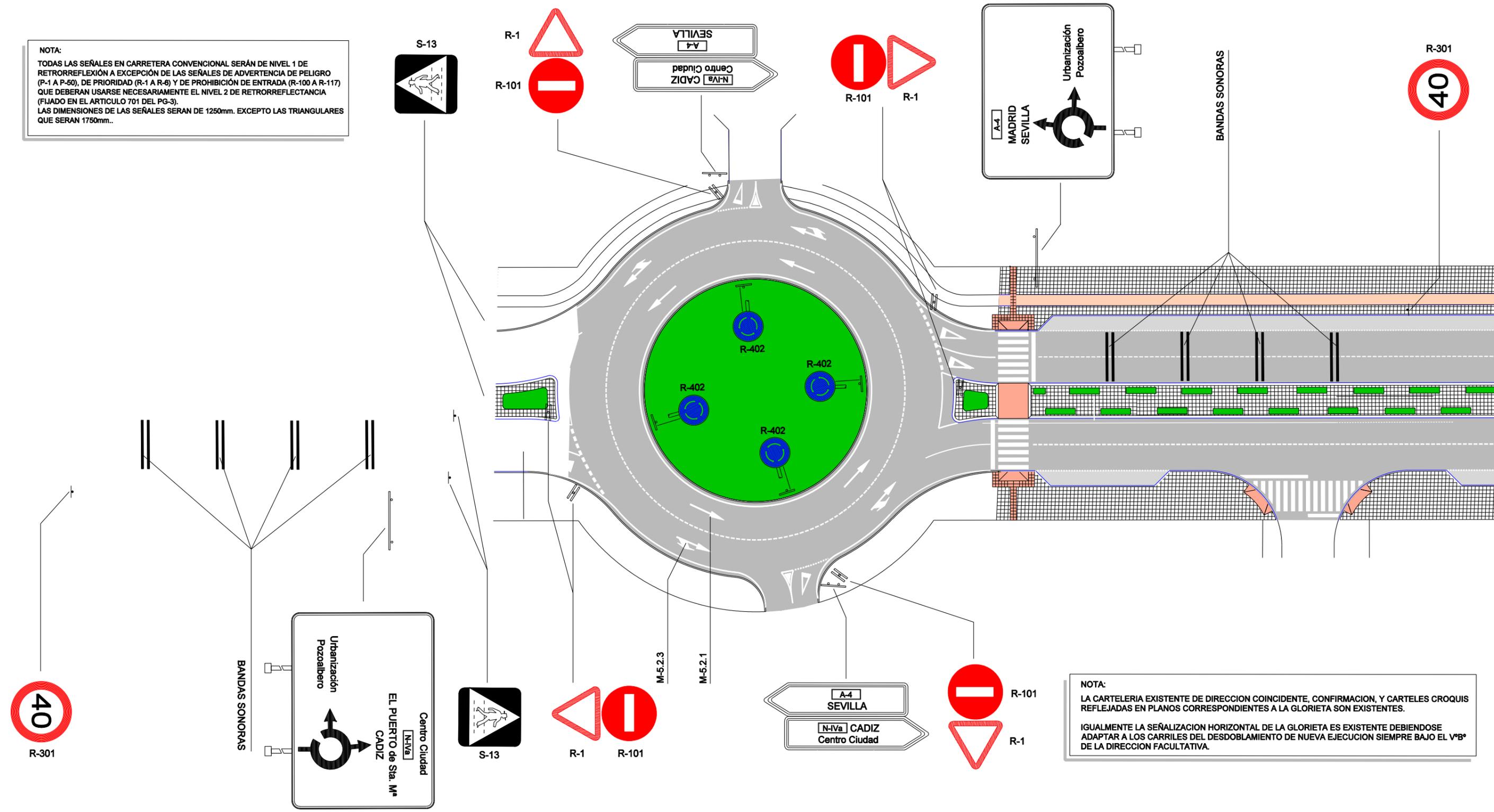
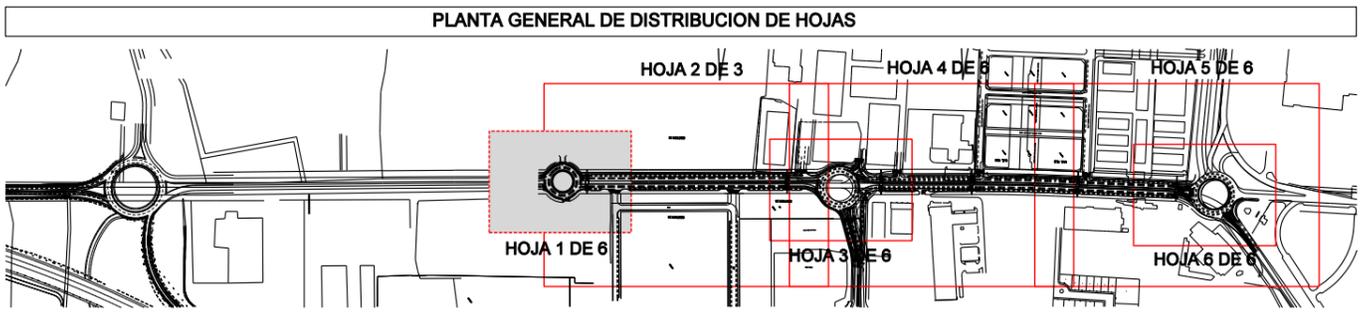


NOTA:  
 TODAS LAS SEÑALES EN CARRETERA CONVENCIONAL SERÁN DE NIVEL 1 DE RETRORREFLEXIÓN A EXCEPCIÓN DE LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO (P-1 A P-50), DE PRIORIDAD (R-1 A R-6) Y DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA (R-100 A R-117) QUE DEBERÁN USARSE NECESARIAMENTE EL NIVEL 2 DE RETRORREFLECTANCIA (FIJADO EN EL ARTÍCULO 701 DEL PG-3).  
 LAS DIMENSIONES DE LAS SEÑALES SERÁN DE 1250mm. EXCEPTO LAS TRIANGULARES QUE SERÁN 1750mm..



NOTA:  
 LA CARTELERIA EXISTENTE DE DIRECCION COINCIDENTE, CONFIRMACION, Y CARTELES CROQUIS REFLEJADAS EN PLANOS CORRESPONDIENTES A LA GLORIETA SON EXISTENTES.  
 IGUALMENTE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL DE LA GLORIETA ES EXISTENTE DEBIENDOSE ADAPTAR A LOS CARRILES DEL DESDOBLAMIENTO DE NUEVA EJECUCION SIEMPRE BAJO EL VºBº DE LA DIRECCION FACULTATIVA.



LEYENDA DE SEÑALIZACION

	ELIMINACION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS		PASO DE PEATONES (M-4.3)
	SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO (M-6.5)		LINEA DE DETENCION (M-4.1)
	SEÑAL VERTICAL		LINEA DE DETENCION (M-4.2)

		DEPARTAMENTO DE URBANIZACION	
TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE DESDOBLAMIENTO DE LA CARRETERA N-IV TRAMO GLORIETA POZOALBERO NORTE A GLORIETA DEL PORVENIR P.K. 633,520 AL P.K. 635,000 1º DESGLOSADO			
TITULO DEL PLANO: PLANO DE SEÑALIZACION GLORIETA DEL SECTOR 31		PLANO Nº: 8.1 HOJA Nº: 1 DE 3	
ESCALA: ORIGINAL A-1 1/250		FECHA: MARZO 2009	
ARCHIVO 8.1-PLANTA DE SEÑALIZACION-1	DELINEANTE JOSE LUIS ALBA	INGENIERO DE CAMINOS FERNANDO BUENO CHOMON	ING. TEC. OBRAS PUBLICAS PABLO MONTABES C.
		ING. TECNICO INDUSTRIAL DAVID MORA CABRAL	