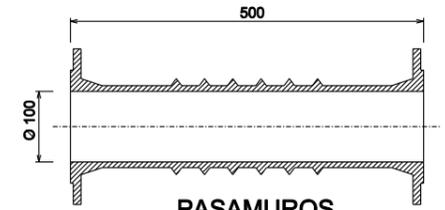
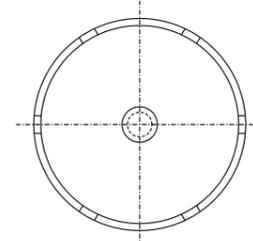
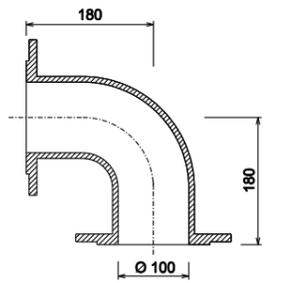
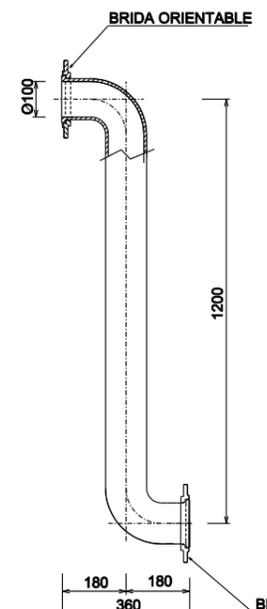
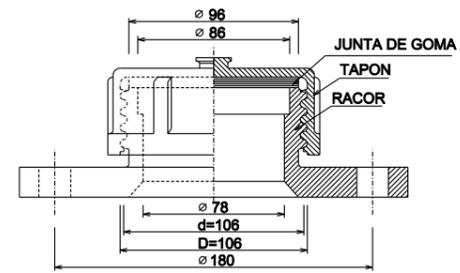


**RACOR ROSCA REDONDA**  
Escala 1:2

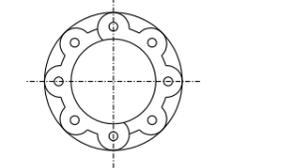
DATOS ROSCA  
h = 8  
t = 14.9282  
t1 = 4  
t2 = 0.668  
r = 1.90



**PASAMUROS**  
Escala 1:5

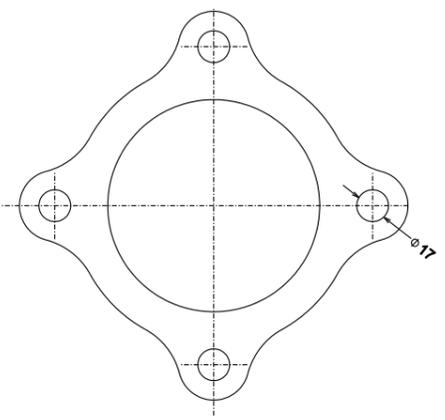


**CODO DE 90**  
Escala 1:5

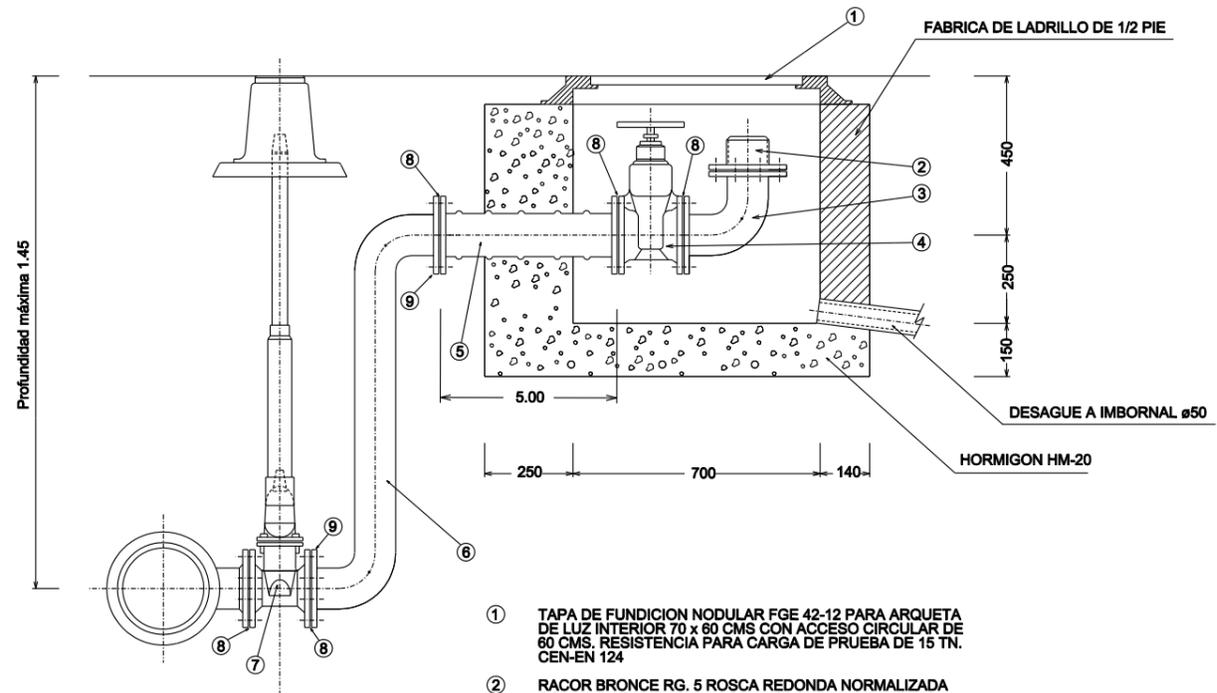
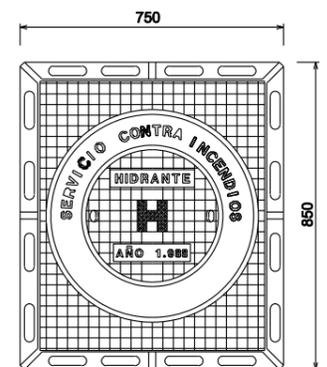
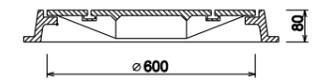


**BRIDA ORIENTABLE**  
Ø 100

**PIEZA EN "S"**  
Escala 1:10



**BRIDA (DISPOSICION DE TALADROS)**



Profundidad máxima 1.45

FABRICA DE LADRILLO DE 1/2 PIE

DESAGUE A IMBORNAL Ø50

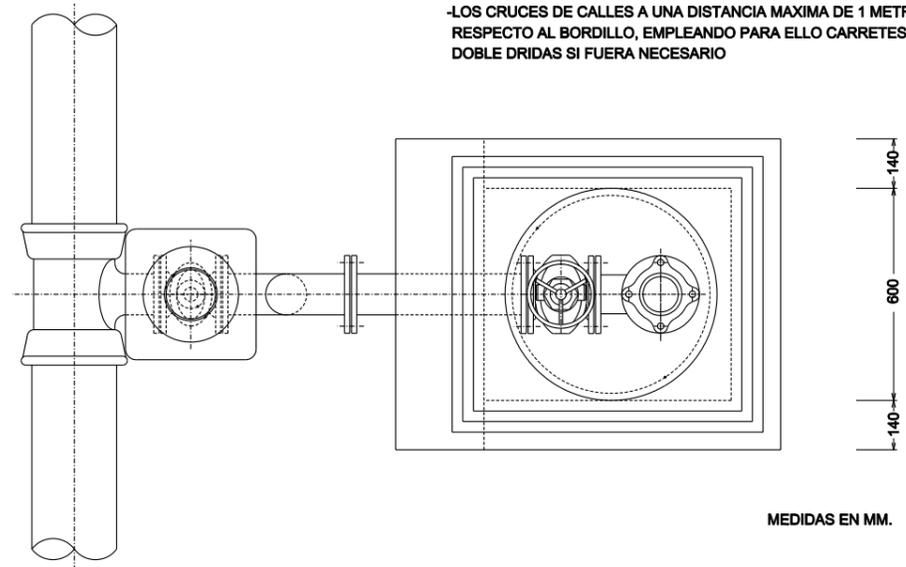
HORMIGON HM-20

**SECCION**

- ① TAPA DE FUNDICION NODULAR FGE 42-12 PARA ARQUETA DE LUZ INTERIOR 70 x 80 CMS CON ACCESO CIRCULAR DE 60 CMS. RESISTENCIA PARA CARGA DE PRUEBA DE 15 TN. CEN-EN 124
- ② RACOR BRONCE RG. 5 ROSCA REDONDA NORMALIZADA CON BRIDAS DE Ø100 MM. (PN-10)
- ③ CODO SALIDA DOBLE BRIDA FUNDICION NODULAR (GGG-42) DE Ø100 MM (ISO 2531)
- ④ VALVULA DE COMPUERTA Ø 100 MM ASIENTO ELASTICO
- ⑤ PASAMUROS FUNDICION NODULAR (GGG-42) BRIDA BRIDA Ø100 MM DIAMETRO. (ISO 2531)
- ⑥ CURVA EN "S" DE FUNDICION NODULAR (GGG-42) CON BRIDAS ORIENTABLES LONG. EJES 0.50 M. o 1.20 M. Ø 100 (ISO 2531)
- ⑦ VALVULA Ø100 MM. DE ASIENTO ELASTICO CON TELESCOPIO Y TRAMPILLON
- ⑧ JUNTA DE CAUCHO NATURAL 75 SHORE CON LENGUETA Ø100
- ⑨ BRIDA LOCA U ORIENTABLE

**NOTAS:**

- TODAS LAS PIEZAS DE FUNDICION DUCTIL ESTARAN REVESTIDAS CON PINTURA BITUMINOSA (ESPESOR 400 MICRAS)
- PARA TODAS LAS PIEZAS VER PLANO DE DETALLES
- LOS HIDRANTES SE INSTALARAN PREFERENTEMENTE CERCA DE
- LOS CRUCES DE CALLES A UNA DISTANCIA MAXIMA DE 1 METRO RESPECTO AL BORDILLO, EMPLEANDO PARA ELLO CARRETES DE DOBLE DRIDAS SI FUERA NECESARIO



**PLANTA**

MEDIDAS EN MM.

**NOTAS:**

- TODAS LAS PIEZAS DE FUNDICION DUCTIL ESTARAN REVESTIDAS CON PINTURA BITUMINOSA (ESPESOR 400 MICRAS)
- PARA INSTALACION Y MONTAJE VER PLANO DE DETALLE
- LOS HIDRANTES SE INSTALARAN PREFERENTEMENTE CERCA DE LOS CRUCES DE CALLES A UNA DISTANCIA MAXIMA DE 1 METRO RESPECTO AL BORDILLO, EMPLEANDO PARA ELLO CARRETES DE DOBLE DRIDAS SI FUERA NECESARIO

		DEPARTAMENTO DE URBANIZACION	
TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE DESDOBLAMIENTO DE LA CARRETERA N-IV TRAMO GLORIETA POZOALBERO NORTE A GLORIETA DEL PORVENIR P.K.633,520 AL P.K. 635,000 1º DESGLOSADO		TITULO DEL PLANO: DETALLES DE HIDRANTE	
PLANO Nº: 4.2	HOJA Nº: 4 DE 4	ESCALA: ORIGINAL A-1 VARIAS	FECHA: MARZO 2009
ARCHIVO	DELINEANTE: JOSE LUIS ALBA	INGENIERO DE CAMINOS: FERNANDO BUENO CHOMON	ING. TECN. OBRAS PUBLICAS: PABLO MONTABES C.
3.2-DETALLES DE ABASTECIMIENTO-4	JOSE LUIS ALBA	FERNANDO BUENO CHOMON	PABLO MONTABES C.