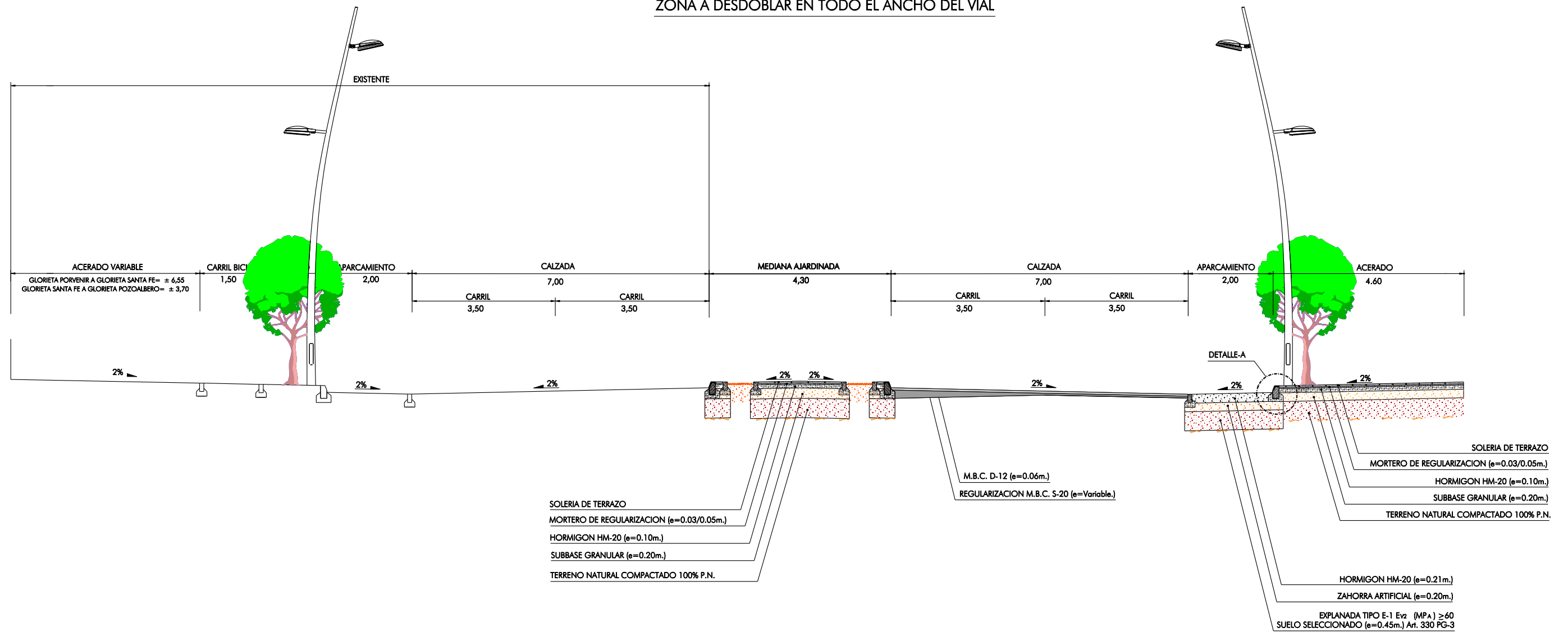


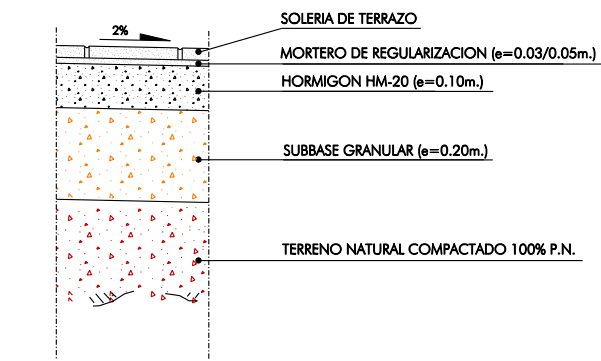
SECCION TIPO DESDOBLAMIENTO N-IV  
ZONA A DESDOBLAR EN TODO EL ANCHO DEL VIAL



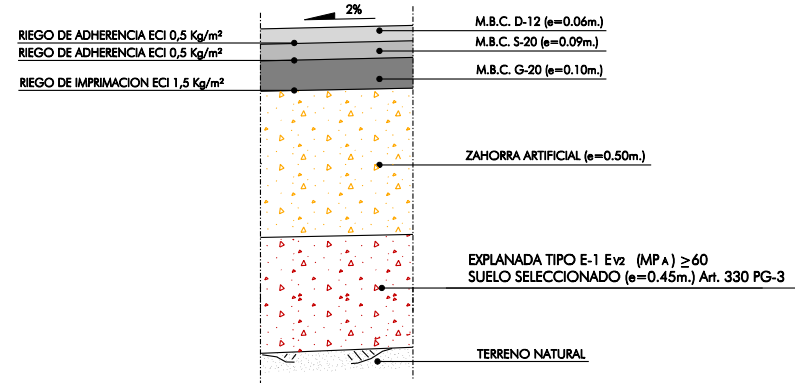
SOLERIA DE TERRAZO  
MORTERO DE REGULARIZACION (e=0.03/0.05m.)  
HORMIGON HM-20 (e=0.10m.)  
SUBBASE GRANULAR (e=0.20m.)  
TERRENO NATURAL COMPACTADO 100% P.N.

M.B.C. D-12 (e=0.06m.)  
REGULARIZACION M.B.C. S-20 (e=Variable.)

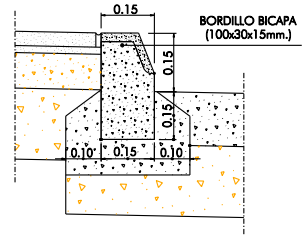
SOLERIA DE TERRAZO  
MORTERO DE REGULARIZACION (e=0.03/0.05m.)  
HORMIGON HM-20 (e=0.10m.)  
SUBBASE GRANULAR (e=0.20m.)  
TERRENO NATURAL COMPACTADO 100% P.N.  
  
HORMIGON HM-20 (e=0.21m.)  
ZAHORRA ARTIFICIAL (e=0.20m.)  
EXPLANADA TIPO E-1 Evz (MPA) ≥ 60  
SUELO SELECCIONADO (e=0.45m.) Art. 330 PG-3



DETALLE-2  
PAQUETE DE FIRME EN ACERADO  
SIN ESCALA



DETALLE-1  
PAQUETE DE FIRME EN CALZADA  
SIN ESCALA



DETALLE-A  
SIN ESCALA

		DEPARTAMENTO DE URBANIZACION	
TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE DESDOBLAMIENTO DE LA CARRETERA N-IV TRAMO GLORIETA POZOALBERO NORTE A GLORIETA DEL PORVENIR P.K. 633,520 AL P.K. 635,000 1º DESGLOSADO		TITULO DEL PLANO: SECCION TIPO PARCIALMENTE DESDOBLADA	
PLANO Nº: 2.3	HOJA Nº: 2 DE 4	ESCALA: ORIGINAL A-1	FECHA: MARZO 2009
ARCHIVO	DELINEANTE	INGENIERO DE CAMINOS	ING. TEC. OBRAS PUBLICAS
2.3-SECCION TIPO	JOSE LUIS ALBA	FERNANDO BUENO CHOMON	PABLO MONTABES C.